



WIR MARKIEREN DIE ZUKUNFT!



Markierung von
E-Lade-Parkplätzen,
öffentlich oder nicht
öffentlich nach StVO



Individuelle Markierung
nach Wunsch und
Budget

 04121 700 75 47

 www.fahrbahnmarkierung-rapp.de

 info@fahrbahnmarkierung-rapp.de

 Offenau 63
25335 Bkoholt-Hanredder



WE MARK THE FUTURE WITH YOU!



Das ist unser Beitrag zur Mobilitätswende!

Wir arbeiten bereits mit namhaften Unternehmen & Großkunden zusammen - haben dabei E-Auto-Ladepunkte in allen Varianten markiert. Mit unserer Bodenmarkierung leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Mobilitätswende.

Der Elektroauto-Markt hat sich in den letzten Jahren extrem schnell und dynamisch weiterentwickelt. Das Laden wird mit der stetig verbesserten Lade- und Batterietechnologie immer einfacher. Die Elektroauto-Technologie entwickelt sich ständig weiter, die Reichweite steigt. Es gibt immer mehr Elektroauto-Ladestationen. Elektromobilität, emissionsfreies und CO²-freies Fahren ist mittlerweile für jeden möglich.

Der BDWE (Bundeverband der Energie- und Wasserwirtschaft) informierte am 24.11.2023, dass der Ladesäulenausbau mit einem Zubau von 27.682 öffentlichen Ladepunkten seit Januar 2023 weiter auf Rekordkurs sei.

Stand 01. Oktober 2023 sind 2,7 % der Pkw in Deutschland rein batterieelektrisch unterwegs.

Das Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur enthält **85.072 Normalladepunkte** und **20.507 Schnellladepunkte**, die am 1. September 2023 in Betrieb waren. (Diese Angaben enthalten auch Meldungen aus noch nicht abgeschlossenen Anzeigeverfahren.)

Der Ausbau öffentlicher Ladepunkte geht also ungebremst weiter. In der aktuellen Marktübersicht (Quelle: ADAC) reiner Elektroautos konzentrieren wir uns auf 99 Fahrzeugbaureihen. Würde man die Modellversionen mit den unterschiedlichen Karosserien, Batteriegrößen und Antriebsleistungen ebenfalls extra listen, wären es in Summe rund 300 Modelle.

Wir können auch kleiner: Wie wäre es mit einer besonderen Markierung für E-Bikes- oder E-Scooter-Stellplätze?



SIE HABEN DIE WAHL!

Markierung nach StVO

Variante 01

dünnschichtige Markierung / 2K EP Farbe / **1-farbig**

Farbton: verkehrsweiß (RAL 9016), retroreflektierend

Weißer Umrandung / Strichbreite: $b = 0,12$ m
inklusive Einmessen & Vormarkieren / inklusive Abkleben

Variante 01.01 mit Stegen (kostengünstiger)

Piktogramm Elektrofahrzeug **mit** Stegen, ca. $1,30 \times 0,80$ m
(Schablonenarbeit - 1 Teil)

Variante 01.02 ohne Stege

Piktogramm Elektrofahrzeug **ohne** Stege, ca. $1,30 \times 0,80$ m
(Schablonenarbeit - 2 Teile / mit Brücke)

Variante 01.01 mit Stegen



Variante 01.02 ohne Stege



UNSERE EMPFEHLUNG!

Variante 02

dünnschichtige Markierung / 2K EP Farbe / **2-farbig**

Farbton: verkehrsweiß (RAL 9016), verkehrsblau (RAL 5017)

Weißer Umrandung / Strichbreite: $b = 0,12$ m
inklusive Einmessen & Vormarkieren / inklusive Abkleben

farbig (blau) hinterlegte Fläche, ca. $1,50 \times 1,00$ m

Piktogramm Elektrofahrzeug, ca. $1,30 \times 0,80$ m
(Schablonenarbeit)



SIE HABEN DIE WAHL!

Markierung nach StVO

Variante 03

dickschichtige Markierung / Thermoplastik / 1-farbig

Farbton: verkehrsweiß (RAL 9016), retroreflektierend

Weißer Umrandung / Strichbreite: $b = 0,12$ m
inklusive Einmessen / inklusive Grundierung

Piktogramm Elektrofahrzeug, ca. $1,00 \times 0,70$ m



Variante 04

dickschichtige Markierung / Thermoplastik / 2-farbig

Farbton: verkehrsweiß (RAL 9016), verkehrsblau (RAL 5017),
retroreflektierend

Weißer Umrandung / Strichbreite: $b = 0,12$ m
inklusive Einmessen / inklusive Grundierung

Piktogramm Größe, ca. $1,20 \times 0,80$ m



Auf mit Betonstein gepflasterten Flächen empfehlen wir eine dünnschichtige Markierung, da eine dickschichtige Markierung über den Fugen reißen wird. Von diesen Rissen ausgehend, platzt die dickschichtige Markierung kontinuierlich durch Feuchtigkeitseinwirkung und Spaltenfrost ab. Eine Reparatur an diesen abgängigen Markierungen ist nahezu ausgeschlossen. Nur eine kostenaufwendige Demarkierung kann hier durchgeführt werden, um die Markierung zu erneuern.

Wir geben keine Gewährleistung auf die von uns verarbeitete thermoplastische Markierung. Selbst mit unserer jahrelangen Erfahrung mit dem Verschweißen von diesem Markierungsmaterial und der Vorbehandlung durch eine Grundierung sind die Unterschiede von Untergrund zu Untergrund so hoch, dass eine grundsätzliche Gewährleistung auf die Haltbarkeit nicht zugesagt werden kann. Durch die UV-Strahlung können einzelne Farbtöne unterschiedlich stark verblassen. Unser Hersteller weist darauf hin, dass die Haltbarkeitsdauer der Produkte je nach Angabe der Spezifikationen unter 12 Monaten liegen kann.

SIE HABEN DIE WAHL!

Variante 05

dünnschichtige Markierung / 2K EP Farbe
vollflächig 2-farbig

Farbton: verkehrsweiß (RAL 9016), verkehrsblau (RAL 5017)

inklusive Einmessen & Vormarkieren / inklusive Abkleben

Piktogramm Größe, ca. 1,00 X 0,80 m
(Schablonenarbeit)



Variante 06

dünnschichtige Markierung / 2K EP Farbe
vollflächig 2-farbig mit weißer Umrandung

Farbton: verkehrsweiß (RAL 9016), verkehrsblau (RAL 5017)

Weißer Umrandung / Strichbreite: $b = 0,12$ m
inklusive Einmessen & Vormarkieren / inklusive Abkleben

Piktogramm Größe, ca. 1,00 X 0,80 m
(Schablonenarbeit)



Grundsätzlich möchten wir zu Elektro-Parkplätzen sagen, dass eine vollflächige Markierung des Parkplatzes optisch toll aussieht, zumindest am Anfang. Da es sich bei Markierungsarbeiten immer um ein Verschleißobjekt handelt, sind regelmäßige Nacharbeiten bei einer vollflächigen Markierung notwendig. Wenn diese nicht durchgeführt werden, sehen die Stellplätze durch die Beanspruchung nicht mehr schön aus.

Daher empfehlen wir allen unseren Kunden, keine vollflächigen Markierungen zu applizieren, sondern eine Standardmarkierung mit weißen Strichen und ein farbig unterlegtes Piktogramm, welches dann nicht so oft durch bremsen und beschleunigen beansprucht wird.

SIE HABEN DIE WAHL!

Variante 07

ALU-Markierungsnägel mit Schaft

Form und Funktion können sich unterscheiden, je nach Bedarf und Budget – rund, eckig, mit oder ohne Reflektoren, gelb, weiß . . .

Bei den ALU-Markierungsnägeln mit Schaft wird vor dem Verlegen ein Loch in den Stein bzw. in die Asphaltdecke gebohrt. Dieses wird dann mit 2-Komponenten-Kleber ausgegossen.



Ist eine Bodenmarkierung, z. B. wegen Kopfsteinpflaster, nicht möglich oder nicht ratsam, kommen Markierungsnägel aus Aluminium mit Schaft in Frage bzw. sind sie eine Alternative zu einer Farb-Markierung. Die Markierungsnägel, auch Markierungsknöpfe genannt, aus Aluminium, besitzen einen Bodenanker zur Montage. Zur Befestigung wird ein Loch in den Untergrund gebohrt. Mit einem PMMA-Kleber kann/wird der Nagel dann eingeklebt und dauerhaft befestigt.

Bei der Applikation von Farb-Markierungen auf Kopfsteinpflaster übernehmen wir keine Gewährleistung. Die glatte Oberflächenbeschaffenheit von Natursteinpflaster verhindert einen guten Verbund mit dem Markierungsmaterial.

HABEN SIE FRAGEN? WIR SIND NUR EINEN ANRUF ENTFERNT!

04121 / 700 75 47

